

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s.
Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje
Slovenská obchodná a priemyselná komora, Žilinská RK
Regionalna Izba Gospodarcza w Katowicach
Opolska Izba Gospodarcza

u příležitosti konání 18. ročníku mezinárodní konference TRANSPORT v Ostravě

v y z ý v a j í

- vlády České republiky, Polské republiky a Slovenské republiky,
- příslušná ministerstva České republiky, Polské republiky a Slovenské republiky zodpovědná za vodní infrastrukturu

aby se zasadily o přípravu k realizaci úseků vodních cest na území České republiky, Polska a Slovenské republiky v rámci vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe podle požadavků hospodářské a podnikatelské sféry. Jedná se zejména o

- **Oderskou vodní cestu a její splavnění v úseku Kožle – Ostrava**
- **Vážskou vodní cestu a její splavnění až do Žiliny**

Signatáři této výzvy současně

- nesouhlasí s propojením vodní cestou Ostravy a Žiliny trasou vedenou Jablunkovským průsmykem a Kysuckým regionem; doporučují pro tento úsek využít modernizovanou železniční trať.
- podporují plánované propojení Odry a Dunaje řekou Moravou v jižní oblasti České republiky a Slovenské republiky,
- navrhují zvážit propojení novou trasou Komárno - Piešťany - Veselí nad Moravou – Přerov – Ostrava – Kožle.

4.11.2014
Ostrava



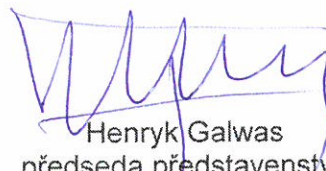
Jan Březina
předseda představenstva
Krajská hospodářská komora
Moravskoslezského kraje



Ján Mišura
ředitel
Slovenská obchodná a priemyselná
komora, Žilinská Regionálna Komora



Tadeusz Donocik
předseda představenstva
Regionalna Izba Gospodarcza
w Katowicach



Henryk Galwas
předseda představenstva
Opolska Izba Gospodarcza



Pavel Bartoš
prezident
Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s.
Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje
Slovenská obchodná a priemyselná komora, Žilinská RK
Regionalna Izba Gospodarcza w Katowicach
Opolska Izba Gospodarcza

z okazji XVIII edycji Międzynarodowej Konferencji TRANSPORT w Ostrawie

a p e l u j ą

- do rządów Republiki Czeskiej, Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej,
- do ministerstw właściwych Republiki Czeskiej, Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej odpowiedzialnych za infrastrukturę wodną

aby zaangażowały się w przygotowaniach do realizacji odcinków dróg wodnych na terytorium Republiki Czeskiej, Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej w ramach Korytarza Wodnego Dunaj-Odra-Łaba według wymogów sfery ekonomicznej i biznesowej. Rozchodzi się zwłaszcza o

- **Odrzańską Drogę Wodną i jej użegłowanie na odcinku Kožle – Ostrava**
- **Wąską Drogę Wodną i jej użegłowanie aż po Żylinę**

Sygnatariusze niniejszego apelu jednocześnie

- nie wyrażają zgody do połączenia drogą wodną Ostrawy z Żyliną poprzez Przełęcz Jabłonkowską i Region Kysuc; zalecają w tym odcinku wykorzystać modernizowaną linię kolejową
- wspierają połączanie Odra - Dunaj rzekami Morawą w południowej części Republiki Czeskiej oraz Republiki Słowackiej
- proponują rozważyć połączanie w nowej trasie Komárno - Pieszczy - Weseli nad Morawą – Przerów – Ostrava - Kožle

4.11.2014
Ostrava



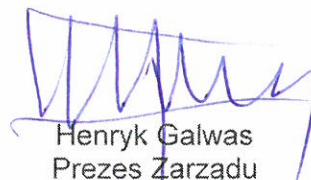
Jan Březina
Prezes Zarządu
Krajská hospodářská komora
Moravskoslezského kraje



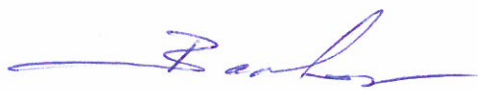
Ján Mišura
Dyrektor
Slovenská obchodná a priemyselná
komora, Žilinská Regionálna Komora



Tadeusz Donocik
Prezes
Regionalna Izba Gospodarcza
w Katowicach



Henryk Galwas
Prezes Zarządu
Opolska Izba Gospodarcza



Pavel Bartoš
prezident
Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje